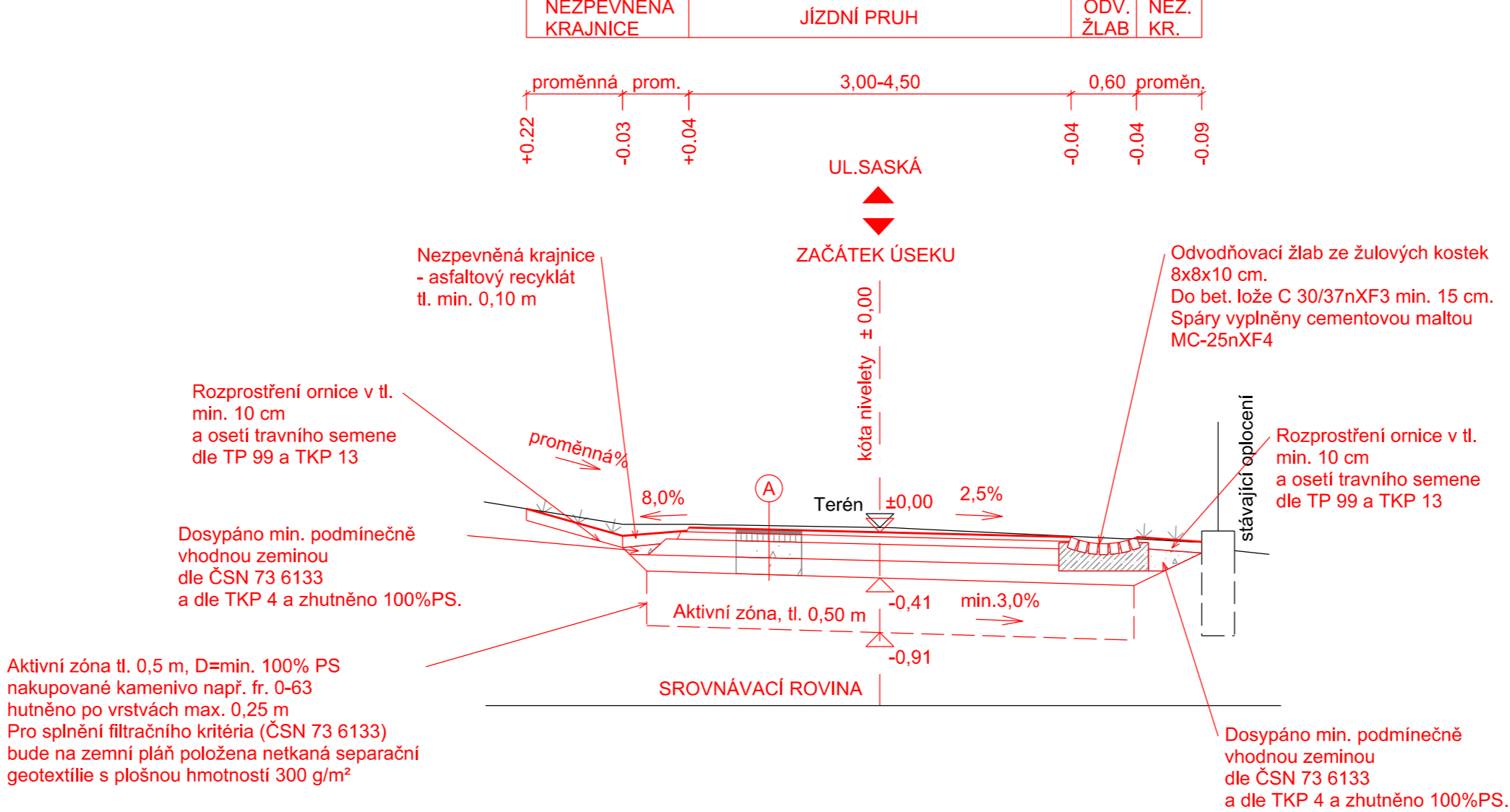
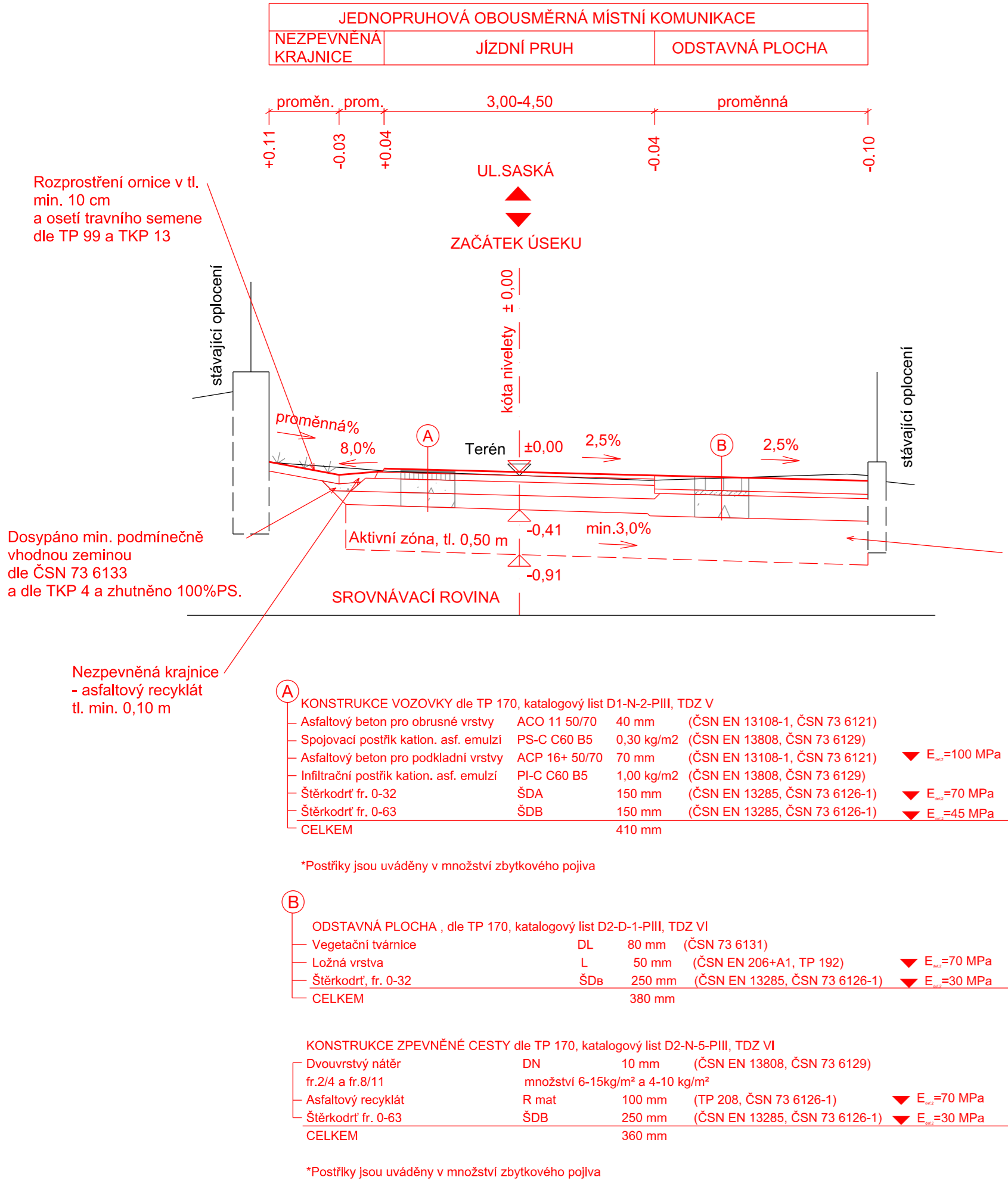


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:50



Aktivní zóna tl. 0,5 m, D=min. 100% PS
nakupované kamenivo např. fr. 0-63
hutněno po vrstvách max. 0,25 m
Pro splnění filtračního kritéria (ČSN 73 6133)
bude na zemní plán položena netkaná separační
geotextilie s plošnou hmotností 300 g/m²

OBECE

Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou a obrubníkem se ošetří dle ČSN EN 14188-1, VL2 211.07 a TP 115.

Prořiznutí se provede na šířku 12 mm a hloubku min.20 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou závlivkou (závlivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N2).

Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postříku s časovým odstupem.

Zemní plán, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TKP 4.

V případě, že na zemní pláni nebude naměřena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti E_{def,2}=45 u silnice a E_{def,2}=30 u odst.stání, dojde po dohodě s TDI k výměně dané aktivní zóny v tl. 0,5 m. Zlepšení aktivní zóny se předpokládá výměnou stávajícího materiálu, za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. hrubozrnný nesoudržný materiál (ŠD frakce 0-63).

ČSN 73 6131 uvádí požadavky s příslušné zkušební metody pro všechny dlažby z přírodního kamene pro venkovní dlažbu. Navrhování a provádění vozovek s krytem z dlažby se řídí požadavky výše zmíněné normy a dle TP 192.

Použitá nová kamenná dlažba u zpevněné plochy bude ve stejných parametrech jako stávající kamenná dlažba.

Kamenné kostky u zpevněné plochy jsou zařazeny dle ČSN 73 6131-1 podle velikosti jako dlažba z velkých kostek a bude ukládána s vazbou do řádků.

Požadavky a příslušné metody pro obrubníky z přírodního kamene určuje (721863) ČSN EN 1343.

Spáry u kamenné dlažby se doporučuje vyplnit cementovou maltou M 25 XF4 proti možnému vymílání povrchovou vodou. Šířka spar by měla být do 20 mm dle ČSN 73 6131.

Stávající inženýrské sítě, které budou během výkopových prací odkryty se dodatečně ochrání dělenými chráničkami. Vyznačení stávajících inženýrských sítí je pouze orientační, před započítím stavebních prací je nutné přesné vytyčení a vyznačení v terénu.

Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu IS informováni.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN
Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín



SO 101 OPRAVA KOMUNIKACE DRUŽSTEVNÍ

STAVBA

OPRAVA MK DRUŽSTEVNÍ DĚČÍN X
PO PŘÍVALOVÉM DEŠTI 17.7.2021,
p.p.č.1272/2, 1159, 1267/2, 1134/13, K.Ú. BĚLÁ U DĚČÍNA

 S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Pražná 2324, 407 47 Varnsdorf
středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.
web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	STAT. MĚSTO DĚČÍN
ING. DÁŠA ŠTARMANOVÁ	ING. JIŘÍ HENYCH	ING. HELENA HLUBOČKOVÁ	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2021-037
			DATUM	04/2022
			STUPEŇ	DUSP/PDPS
			MĚŘÍTKO	1:50
PŘÍLOHA			ČÁST DOKUM.	Č.VÝKRESU
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			D.1.1	4